作業開始前に本書を必ず一通りお読みになり、内容をよく理解してから作業を始めて下さい。

2025～ MT-07【 8BL-RM48J 】
2025～ MT-07 Y-AMT【 8BL-RM50J 】
POWERBOX FULL - RS
取付説明書

<取付所要時間の目安>
約 50分

〈 商品内容 〉 ※サイズの単位:mm

① POWERBOX マフラ(一体構造)	×1
② 6角フランジナット (M8)	×2

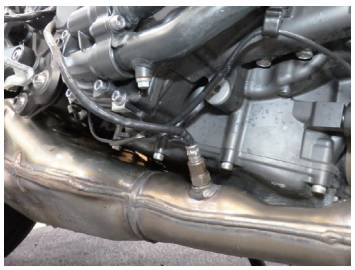
作業中に O2 センサーを取り外した状態でメインスイッチを ON にしますと、センサーの異常を感知してメーターの警告灯が点灯してしまいます。
一度点灯した警告灯は簡単に解除できません。
マフラー装着を全て完了し、エンジンを始動するまでメインスイッチには絶対に触れないで下さい。万が一警告灯を点灯させてしまった場合には専用の機材による点検、解除が必要です。車輌ご購入先のバイクショップに相談して下さい。

※ 説明書内の写真は試作品の為、実際の商品とはパイプの形状等、一部異なる場合があります。
※ 作業は平坦な場所でエンジン、マフラーが完全に冷えた状態で行なって下さい。
※ 本製品にはエキゾーストガスケットは付属しておりません。取り付け後の排気漏れを防ぐ為にも車種専用の物をご購入の上、新品に交換して下さい。
※ ボルト類の組み付け時には、緩み防止の為に“ ネジロック剤 ”を塗布の上、締め付ける様にして下さい。
※ キズ付き防止の為に、マフラー取り付け部廻りの塗装部分にはあらかじめガムテープ等を貼って作業する事をおすすめします。

❶ 純正マフラー を取り外します。

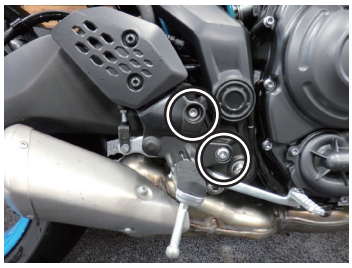
作業中はメインスイッチを ONにしないで下さい!

O2 センサー（２ヶ所）を純正マフラーから取り外します。
配線にストレスがかからない様にあらかじめ配線をクランプから外して作業します。(O2 センサーは後で POWERBOX マフラーに再装着します。)



エンジン側固定部のフランジナット ×４ヶ所を取り外します。

車体左側・チェーンの近くに見える マフラー固定部のボルトを取り外します。



右・ステップを固定しているボルト（２点止め）を取り外し・・・

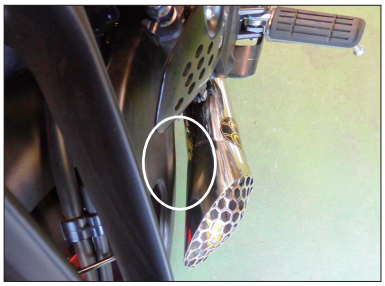
・・・内側に隠れていたマフラー固定部のボルトを取り外しながらマフラー・一式をゆっくりと車体から取り外します。

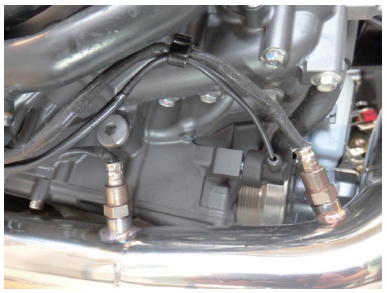
エキゾースト･ガスケットを新品に交換します。
(専用の物を別途ご購入下さい。)

･エキゾースト･ガスケット
ヤマハ純正パーツ品番:3YF-14613-01

純正マフラーは重量があるため、作業中に自重で落下する事がありますので注意してください。

＊＊＊





マフラー内側とスイングアームとの隙間が確保されているか、フレームと干渉していないか・・・など
各部を良く確認しながら取り付け位置を調整します。(特に転倒歴のある車輌は注意が必要です。)

O2 センサー（２ヶ所）を組み付け、
配線に無理がかからない様に注意しながら
車体に沿わせ、純正マフラーの時と同様に
クランプに通して固定します。

⚠

O2 センサーをマフラーに本締め固定する前にメインスイッチを ON にしますと、
センサーの異常を感知してメーターの警告灯が点灯してしまいます。
一度点灯した警告灯は簡単に解除できません。
マフラー装着を全て完了し、エンジンを始動するまでメインスイッチには絶対に触れないで下さい。
万が一警告灯を点灯させてしまった場合には専用の機材による点検、解除が必要です。
車輌ご購入先のバイクショップに相談して下さい。

＊＊＊